Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 09:02

Link do produktu: https://www.centrummodelarskie.pl/lokomotywa-z-weglarka-v-express-ugears-p-34.html



Lokomotywa z Węglarką V-Express - UGEARS

Numer katalogowy	**UG70058**
Kod EAN	**4820184120853**
Poziom Trudności	**Bardzo łatwo**
Czas montażu	**0,5-1 godz.**

Opis produktu

Pociąg to zawsze podróż. UGEARS obiecuje, że w podróży z nowym modelem lokomotywy nigdy nie będziesz się nudzić!

Będąc głównym symbolem rewolucji przemysłowej i uosobieniem potęgi i piękna, lokomotywa zajmuje godne miejsce w historii. Lokomotywa z tendrem V-Ekspres jest gotowa do odjazdu, więc zabierze Cię w fascynującą podróż w epokę wynalazków, odkryć i innowacji.

Puzzle 3D “Lokomotywa z tendrem V-Ekspres” są wyprodukowane z wysokiej jakości sklejki, która została zbadana przez europejskie laboratoria i jest stosowana m.in. w produkcji mebli dziecięcych. Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do składania. Najwyższą jakość elementów gwarantuje laserowa metoda wycinania.

Wewnątrz opakowania znajdziesz listwy ze sklejki, z których wystarczy wyjąć gotowe elementy i zmontować z nich gotowy model. Nie będziesz potrzebować ani kleju, ani żadnych specjalnych narzędzi. Składanie modelu odbywa się na podstawie szczegółowej instrukcji z rysunkami sporządzonej w języku polskim i 10 innych językach.

Design

Szczegółowy futurystyczny design modelu pozwoli Ci z zapartym tchem obserwować ruch elementów, obracanie się kółek zębatych i koła zamachowego oraz poznawać zasadę działania mechanizmu tłokowego, będącego podstawowym węzłem prawdziwej lokomotywy.

Jak to działa

Po nakręceniu lokomotywa pokonuje do czterech metrów. Kierunek ruchu można zmieniać za pomocą małej dźwigni na obudowie modelu. Lokomotywa V-Ekspres posiada trzy tryby ruchu: do przodu, do tyłu oraz neutralny. Po uruchomieniu mechanizmu w trybie neutralnym możesz podziwiać działanie ruchomych elementów modelu przed tym, jak Ekspres popędzi w siną dal. Włączając natomiast bieg wsteczny można za pomocą samoczynnego sprzęgu połączyć lokomotywę z tendrem, będącym częścią modelu.

Na szczególną uwagę zasługuje tender. Oprócz podnoszonych ścian wagonik doczepny posiada też otwór zasypowy z miniaturową zasuwą. W przeciwieństwie do prototypów Lokomotywa V-Ekspres jest zasilana nie węglem, lecz napędem gumowym, więc w tendrze jest dużo wolnego miejsca, które możesz wykorzystać do transportu drobnych ładunków: słodyczy, upominków, kartek. W zestawie są także szyny o długości 2,45 m.