

Link do produktu: <https://www.centrummodelarskie.pl/mechanizm-roznicowy-stem-lab-ugears-p-42.html>



Mechanizm Różnicowy STEM LAB - UGEARS

Numer katalogowy	UG70132
Kod EAN	4820184121089
Poziom Trudności	Bardzo łatwo
Czas montażu	0,5-1 godz.

Opis produktu

DOWIEDZ SIĘ JAK DZIAŁA MECHANIZM RÓŻNICOWY

Mechanizm Różnicowy to stylizowany model edukacyjny. Interaktywny przewodnik po świecie mechaniki stworzony z myślą o poznaniu podstaw pracy danego modelu. Dyferencjał został zaprojektowany tak, by koła napędowe osadzone na tej samej osi obracały się w innymi tempie i pokonywały inny dystans w tym samym czasie. Mechanizm pozwala samochodowi zrobić skręt bez potrzeby zatrzymywania kół, poślizgu. Także zmniejsza zużycie opon oraz sprawia, że wejście i wyjście z zakrętu jest o wiele prostsze. Po złożeniu Dyferencjału możesz go odblokować przez naciśnięcie dźwigni na pozycję 1(do góry) i wprawienie kół w ruch przez obrót koła napędowego. Dźwignia kontrolna reguluje gładkie blokowanie odpowiednie prawego i lewego koła zależnie od tego, w jaką stronę ma być wykonany skręt. Kiedy dźwignia znajduje się w „dolnej” pozycji, oba koła są ze sobą sprzężone i mogą obracać się razem(przez napędzanie kołem napędowym) albo być zablokowane jednocześnie(za pomocą dźwigni).

MECHANIZM RÓŻNICOWY Z CZEGO SIĘ SKŁADA:

- Koła napędowego
- Dźwigni blokujące
- Bocznego koła zębatego
- Sprzęgła blokującego
- Koła

KTO I KIEDY WYNALAZŁ MECHANIZM RÓŻNICOWY

Dyferencjał samochodowy został zaprojektowany przez francuskiego inżyniera Onezyfora Pecqueura w 1825 roku. W latach trzydziestych XX wieku niemiecki inżynier samochodowy Ferdinand Porsche wprowadził sporo ulepszeń do projektu.

ZASTOSOWANIE:

Dyferencjały są wykorzystywane przede wszystkim w samochodach jako część układu transmisyjnego. Zwiększają zwrotność i osiągi samochodu.