Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 05:37

Link do produktu: https://www.centrummodelarskie.pl/mechanizm-roznicowy-stem-lab-ugears-p-42.html



Mechanizm Różnicowy STEM LAB - UGEARS

Numer katalogowy	**UG70132**
Kod EAN	**4820184121089**
Poziom Trudności	**Bardzo łatwo**
Czas montażu	**0,5-1 godz.**

Opis produktu

DOWIEDZ SIĘ JAK DZIAŁA MECHANIZM RÓŻNICOWY

Mechanizm Różnicowy to stylizowany model edukacyjny. Interaktywny przewodnik po świecie mechaniki stworzony z myślą o poznaniu podstaw pracy danego modelu. Dyferencjał został zaprojektowany tak, by koła napędowe osadzone na tej samej osi obracały się w innymi tempie i pokonywały inny dystans w tym samym czasie. Mechanizm pozwala samochodowi zrobić skręt bez potrzeby zatrzymywania kół, poślizgu. Także zmniejsza zużycie opon oraz sprawia, że wejście i wyjście z zakrętu jest o wiele prostsze. Po złożeniu Dyferencjału możesz go odblokować przez naciśnięcie dźwigni na pozycję 1(do góry) i wprawienie kół w ruch przez obrót koła napędowego. Dźwignia kontrolna reguluje gładkie blokowanie odpowiednie prawego i lewego koła zależnie od tego, w jaką stronę ma być wykonany skręt. Kiedy dźwignia znajduje się w „dolnej" pozycji, oba koła są ze sobą sprzężone i mogą obracać się razem(przez napędzanie kołem napędowym) albo być zablokowane jednocześnie(za pomocą dźwigni).

MECHANIZM RÓŻNICOWY Z CZEGO SIĘ SKŁADA:

•Koła napędowego

•Dźwigni blokującej

•Bocznego koła zębatego

•Sprzęgła blokującego

•Koła

KTO I KIEDY WYNALAZŁ MECHANIZM RÓŻNICOWY

Dyferencjał samochodowy został zaprojektowany przez francuskiego inżyniera Onezyfora Pecqueura w 1825 roku. W latach trzydziestych XX wieku niemiecki inżynier samochodowy Ferdynand Porsche wprowadził sporo ulepszeń do projektu.

ZASTOSOWANIE:

Dyferencjały są wykorzystywane przede wszystkim w samochodach jako część układu transmisyjnego. Zwiększają zwrotność i osiągi samochodu.