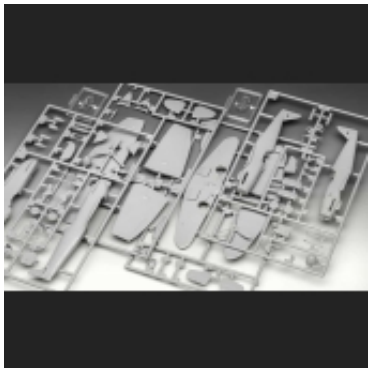
Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 06:48

Link do produktu: https://www.centrummodelarskie.pl/messerschmitt-bf-109-g-10-spitfire-mkv-172-combat-set-p-324.html



Messerschmitt Bf 109 G-10 & Spitfire Mk.V - 1:72 Combat Set

Numer katalogowy	**REV-63710**
Kod producenta	**63710**
Kod EAN	**4009803637105**

Opis produktu

Messerschmitt Bf 109 G-10

Ministerstwo Lotnictwa Rzeszy (*Reichsluftfahrtministerium*) w 1933 złożyło zamówienie na nowy samolot myśliwski. Do prac projektowych, w których uczestniczyli *Willy Messerschmitt, Robert Lusser* oraz *Hubert i Richard Bauerowie*, przystąpiono wiosną 1934. Budowę pierwszego prototypu nowego samolotu oznaczonego *V1* (V jak *Versuchsmuster*: egzemplarz doświadczalny) zapoczątkowano jesienią 1934 roku. Próby w locie z zablokowanym podwoziem chowanym rozpoczęto w maju 1935 roku. W pierwszym prototypie zastosowano angielski silnik *Rolls-Royce Kestrel V12* o mocy startowej 695 KM (511 kW), napędzający dwułopatowe, drewniane śmigło o stałym skoku. Ogółem wyprodukowano około 33 000 *Bf 109* różnych wersji.

Messerschmitt Bf 109G (*Gustaw*) pojawił się pod koniec 1942 i stał się najliczniej produkowanym modelem *Bf 109*. Został wyposażony w nowy silnik *DB 605A*, niektóre wersje (*G-1, G-3* i *G-5*) wyposażono w kabinę ciśnieniową. Pierwsze egzemplarze opuściły taśmy na wiosnę 1942 r. Uzbrojenie to dwa karabiny *MG 17* (począwszy od wersji *G-5/6* cięższe *MG 131* kal. 13 mm) i jedno działko *MG 151/20*.

Produkcję wersji **Messerschmitt Bf 109 G-10** uruchomiono w czterech zakładach (*Regensburg, Erla, WNF i Diana* w trzech tunelach na zachód od Tišnova w Czechach. Część samolotów i **Messerschmitt Bf 109 G-10** produkcji *Erla* (ok. 50 szt.) była wyposażona w silniki *DB 605ASM*. Zewnętrznie samoloty wersji **G-10** różniły się od *G-14/AS* położonym wyżej wlewem oleju (większy zbiornik) z lewej strony tuż za kołpakiem śmigła (taki sam zbiornik miały późne egzemplarze G-14 z zakładów Erla) i wyżej umieszczonym wziernikiem do tzw. „zimnego startu” z prawej strony, w tylnej części osłony silnika.

Supermarine Spitfire LF Mk Vb

Supermarine Spitfire Mk V powstał w odpowiedzi na na wprowadzenie do jednostek Luftwaffe *Messerschmitta Bf 109F* przewyższającego swoimi parametrami dotychczasowe wersje *Spitfireów*. Pod względem konstrukcyjnym była to hybryda

płatowca Mk. II z silnikiem *Rolls-Royce Merlin 45*, z jednostopniową sprężarką, która poprawiła osiągi maszyny na dużych wysokościach. Wprowadzono też metalowe pokrycie lotek, zamiast jak w poprzednich wersjach z płótna.
W marcu 1941 roku rozpoczęto produkcję seryjną tak zmodyfikowanej maszyny. Zastosowano dwa typy skrzydeł, na których można było montować różne uzbrojenie:

- skrzydło typ A – 8 km kal. 7,7 mm
- skrzydło typ B – 2 działka 20 mm i 4 km 7,7 mm.

Od października 1941 roku zaczęto stosować całkiem nowe skrzydło *typ C*. Łącznie wyprodukowano 6478 maszyn tej wersji (od wiosny 1941 roku), 94 *Mk. Va*, 3923 *Mk. Vb* i 2447 *Mk. Vc.*

Część samolotów w wersji *Mk. Vb* zmodyfikowano poprzez zabudowę silników *R-R Merlin 45M, 50M i 55M*, które miały mniejszą sprężarkę, lepiej spisująca się na małych wysokościach oraz usunięto końcówki skrzydeł, co poprawiło osiągi i zwrotność. Tak zmodyfikowane maszyny oznaczono **Supermarine Spitfire LF Mk V**. Standardową wersję oznaczono od tej pory jako *F Mk V*.

Zestaw modelarski z akcesoriami (podstawowe farbki, pędzelek, klej).

Plastikowy model do sklejania Revell (REV-63710).

Specyfikacja

Numer katalogowy:**REV-63710**

Skala: **1:72**

Messerschmitt Bf109 G-10:
długość modelu: 127 mm
rozpiętość skrzydeł: 140 mm

Supermarine Spitfire LF Mk Vb:
długość modelu: **126 mm**
rozpiętość skrzydeł: **138 mm**

Stopień trudności: **3**

Ilość elementów: **76**

Instrukcja: **tak**

Grupa wiekowa: **10+**