Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:27

Link do produktu: https://www.centrummodelarskie.pl/scrambler-ugr-10-z-bocznym-wozkiem-ugears-p-58.html



Scrambler UGR-10 z bocznym wózkiem - UGEARS

Numer katalogowy	**UG70137**
Kod EAN	**4820184121133**
Poziom Trudności	**Bardzo łatwo**
Czas montażu	**0,5-1 godz.**

Opis produktu

Jak to działa

Motocykl jest napędzany silnikiem gumowym połączonym z kołami za pomocą sprzęgła. Klucz do nakręcania znajduje się pod maską zbiornika paliwa. Jedno nakręcenie napędzi Twój Scrambler do pokonania 3 metrów. Kieruj motocyklem tak, jak chcesz! Jedź w kierunku nowej przygody!

Jeśli planujesz wesołą przejażdżkę i masz dobrego przyjaciela, który chce się z Tobą spotkać, lub jesteś jedną z tych osób, które zawsze mają jakiś dodatkowy bagaż, to Twój Scrambler ma do zaoferowania bardzo fajną funkcję. Wygodny i przestronny wózek boczny, który ma wystarczająco dużo miejsca, aby przewieźć małych pasażerów, ładunek słodyczy, dostarczyć notatki lub inny mały ładunek, taki jak spinacze do papieru i inne materiały biurowe. Możesz w łatwy sposób przymocować lub zdjąć wózek boczny, jak tylko chcesz.

Design

Scrambler bazuje na prototypie motocykla dual-sport, pojazdu zaprojektowanego do poruszania się zarówno po śliskich asfaltowych autostradach, jak i po drogach o dużym natężeniu ruchu lub w trybie Dirty Tracker. Oryginalne motocykle dual-sport pochodzą z rodziny tak zwanych “scramblerów” – lekkich motocykli miejskich produkowanych przez Triumph i BSA już w latach 50. XX wieku. Dzięki inteligentnej konstrukcji zawieszenia i wysoko zamontowanym tłumikom, motocykle te były bardzo dobrze przystosowane do jazdy po nierównych drogach. Podobnie jak prawdziwy motocykl, model ten jest nie tylko szybki, ale i bardzo stabilny dzięki zastosowaniu widelca i zawieszenia wahadłowego na przednich i tylnych kołach. Realistyczny design retro uzupełniony jest sprytnym naśladownictwem w pełni działającego silnika z przeciwbieżnymi cylindrami.